


JEANNEAU

JEANNEAU 42 DS

Testo e foto di Lino Pastorelli



Jeanneau allarga la gamma dei suoi Deck Salon, barche che, con il rialzo del piano interno e relativo roof, privilegiano l'abitabilità e la luminosità, presupposto quindi di vita comoda a bordo in navigazioni di un certo impegno sia nei climi temperati che in quelli gelidi; dopo il successo del 54 DS e del 49 DS ora è il momento del 42 DS. Su una carena non esasperata ma abbastanza performante disegnata da Marc Lombard, Jeanneau Design e lo studio italiano

Garroni Designers, già autore dei due precedenti modelli, hanno adattato con le relative proporzioni le linee d'acqua e la piacevole tuga dalla caratteristica finestratura filante; il risultato è una barca con grandi volumi e altezze interne notevoli, senza per questo avere l'estetica di un motorsailer. In esterno l'area living è concentrata nel capace pozzetto protetto da bimini e spray hood. Le due comode ruote del timone, anche se è la moda a reclamarne la presenza, con-

SCHEDA TECNICA

Concezione: Jeanneau - Progettista: Marc Lombard, Garroni Designers, Jeanneau Design - Costruttore: Chantiers Jeanneau; Les Herbiers; France - Importatore: Union Yachts; Piazza Milano, 9; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 314021; fax 0185 313348; e-mail unionyachts@unionyachts.com - Categoria di progettazione CE: A/8, B/10, C/12 - Chiglia: standard m 2,13 in ghisa con trattamento epossidico - Lunghezza f.t.: m 12,93 - Lunghezza scafo: m 12,59 - Lunghezza al galleggiamento: m 11,60 - Larghezza massima: m 4,13 - Rapporto lunghezza/larghezza: 32% - Pescaggio: m 2,13 standard, m 1,60 ridotto - Peso imbarcazione:

kg 8.201 - Peso zavorra: kg 2.553 standard, kg 2.781 ridotta - Rapporto Zavorra/peso imbarcazione: 31% (chiglia standard) - Dislocamento relativo: 142 (è il rapporto tra il peso della barca in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; per scafi ultraleggeri è inferiore a 100) - Tipo di armamento: sloop armato a 9/10 - Attrezzatura albero: due ordini di crocette acquartierate - Albero: in alluminio poggiato in coperta, con avvolgiranda interno - Boma: in alluminio, lungo m 4,50 - Sartieme: paterazzo sdoppiato, sartie basse, alte sdoppiate - Superficie velica randa avvolgibile: mq 38 - Superficie velica fiocco avvolgibile: mq 43 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 81 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 125 - Dislocamento/superficie velica senza spinnaker: 101 l/mq -



COSTRUZIONE

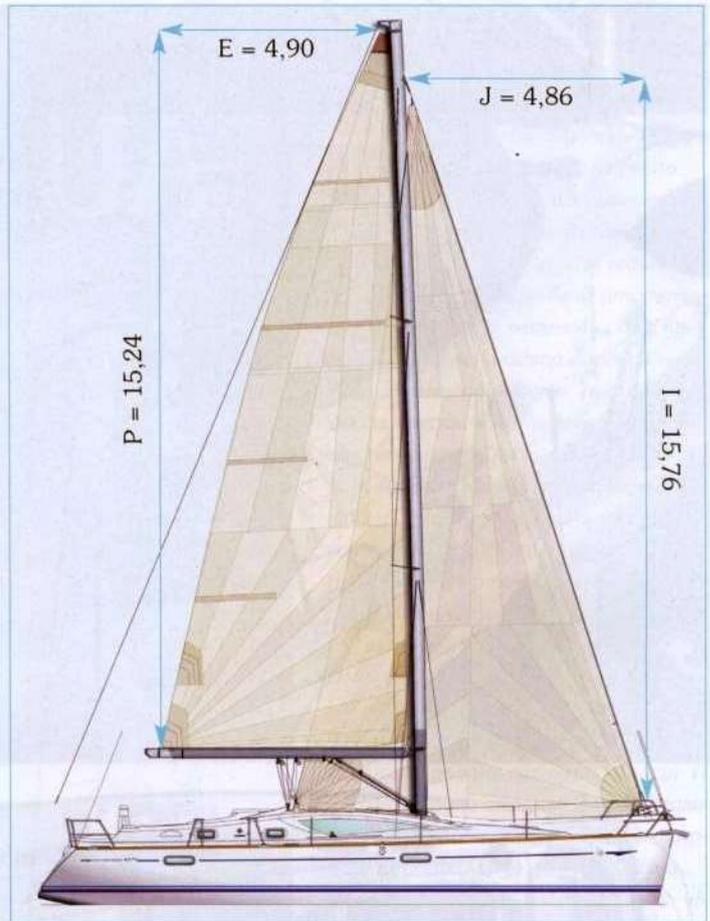
Materiale di costruzione scafo: in vetroresina con controstampi integrali; accesso al madiere anti-sfondamento - Materiale di costruzione coperta: realizzato con iniezione di resina "Prisma process" - Bulbo: in ghisa trattata con vernici epoxy - Timone: in resina poliestere con asse inox e cuscinetti autoallineanti - Interni: teak, sky imbottito, tessuti naturali.



tribuiscono a renderlo percorribile e a controllare bene la visuale in mare e l'angolo delle vele, entrambe avvolgibili, preoccupazione, quest'ultima, probabilmente non primaria per chi sceglie questo genere di barca. all'interno il layout è abbastanza radicale: un notevole salone e due cabine con relativo bagno, ovviamente molto grandi; il vano armatoriale riprende un po' la filosofia delle barche a pozzetto centrale, montando addirittura un letto king size. La prova in mare, conclu-

sa dopo giorni in attesa di un refolo e grazie alla pazienza dei ragazzi di Buenaonda, a Marina degli Aregai, ha evidenziato una barca di facile conduzione ma non priva di discrete qualità veliche, soprattutto alle andature portanti; non molto rigida alla tela, consente di timonare e gestire la barca in equipaggio ridotto, per quanto la scotta di randa rinviata in tuga limiti un po' la navigazione in solitario; notevoli l'accelerazione e la velocità a motore.

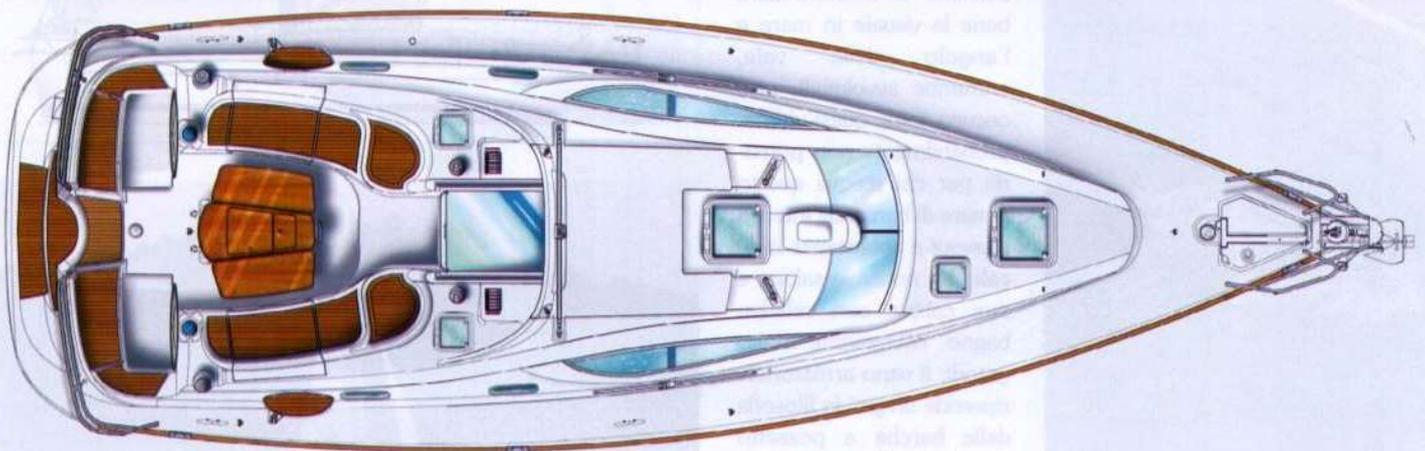
Motorizzazione barca in prova: Yanmar 54 HP 4JH4-E - Trasmissione: in linea d'asse - Elica: tre pale fissa - Dislocamento/HP motore: 151 V/HP - Velocità di crociera dichiarata: circa 8 nodi - Consumo orario a velocità di crociera: circa litri/h 4,5 - Autonomia dichiarata: 28 ore - Capacità serbatoi acqua: litri 355 - Capacità serbatoi nafta: litri 130 - Prezzo di vendita: Euro 139.899,67 + IVA - Principali extra: dotazioni di sicurezza per 10 persone, Euro 5.346,52; winches genoa elettrici, Euro 5.769,23; elica di prua 4 HP, Euro 4.703,18; climatizzazione reversibile Euro 5.100,33; scafo blu, Euro 7.859,92; pack elettronica con autopilota, stazione del vento, tridata, GPS tracciatore Euro 7.826,92; pozzetto+passavanti in teak, Euro 819,40+5.434,78.





VELOCITÀ A MOTORE

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	3,3
1000	4,8
1200	5,3
1400	5,8
1600	6,4
1800	6,7
2000	7,3
2200	7,8
2400	8,1
2600	8,4
2800	8,5
3000	8,6
3100	8,7



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 12 nodi - Mare: quasi calmo.
PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 12 nodi: bolina stretta, nodi 6; bolina larga, nodi 7; traverso, nodi 7,2; lasco e poppa, nodi 5,4 e nodi 5 - Velocità a motore misurate: crociera, nodi 8,3 a 2.500 giri/min; massima, nodi 8,7 a 3.100 giri/min.
IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: le due ruote consentono buona visibilità - Bolina: abbastanza buona per quanto la randa avvolgibile sia un po' ridotta - Traverso, lasco e poppa: buoni - Stabilità di rotta: abbastanza buona, la barca non è molto rigida alla tela - Passaggio sull'onda: assai morbido - Navigazione a motore: notevole accelerazione e velocità - Silenziosità motore: buona - Vibrazioni motore: limitate - Manovrabilità in porto: buona.
VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: riprende le linee delle consorelle maggiori, 49 DS e 54 DS, con un disegno non estremo ma di buona tenuta - Piano velico: non molti mq ma di facile gestibilità grazie agli avvolgitori - Coperta: di discreta percorribilità, è presente uno scallino per uscire dal pozzetto.
 Costruzione - Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: abbastanza buono - Interni: ampi, con privilegio per gli spazi armatoriali.
 Coperta - Comodità passavanti: m 0,28 - Antidrucciolo: da stampata e di

buona tenuta, lavorando a piede d'albero il parabrezza della tuga può essere scivoloso; teak su passavanti e pozzetto - Candelieri: 3 ogni lato da m 0,60 più cancelletto - Tientibene: due inox ogni lato da m 2 e m 0,70 - Organizzazione prua: pulpito aperto con seduta, musone ancora, rolla-fiocco - Gavone ancora: di buona capacità con salpa ancora Quick - Passacavi: non aperti, in acciaio inox incastrati nella falchetta in teak - Bitte: 3 ogni lato, in lega da mm 330.
Attrezzatura - Albero: Selden in alluminio poggiato in coperta, sezioni mm 235x115, alto m 15,76 - Sartieme: cavo spiroidale; basse (con landa interna) mm 10, alte sdoppiate mm 8 - Vele: Technique Voiles avvolgibili - Bozzellame: Harken di sufficienti dimensioni.
Manovre - Timoneria: ruote diametro m 0,8 con sistema a frenelli - Riduzione fiocco: avvolgitore Facnor meccanico - Riduzione randa: avvolgitore Furlin interno all'albero - Verricelli (tipo): 2 Harken 46 elettrici per fiocco, 2 Harken 40 in tuga - Carrelli genoa: rotaia Harken m 1,43 - Stopper: 9 Spinlock XTS e 4 Spinlock XAS - Manovre rinviate in pozzetto: drizze, scotte randa e genoa, avvolgifiocco; winch avvolgiranda a piede d'albero - Trasto randa (caratteristiche carrello): Harken da m 1,66 in tuga - Vang: Selden Rodkicker con paranco tessile 1:2 - Comandi motore: monoleva sulla timoneria di dritta - Strumenti navigazione: stazione del vento, tridatta, autopilota, bussola - Strumenti motore: contagiri, contaore, spie varie.

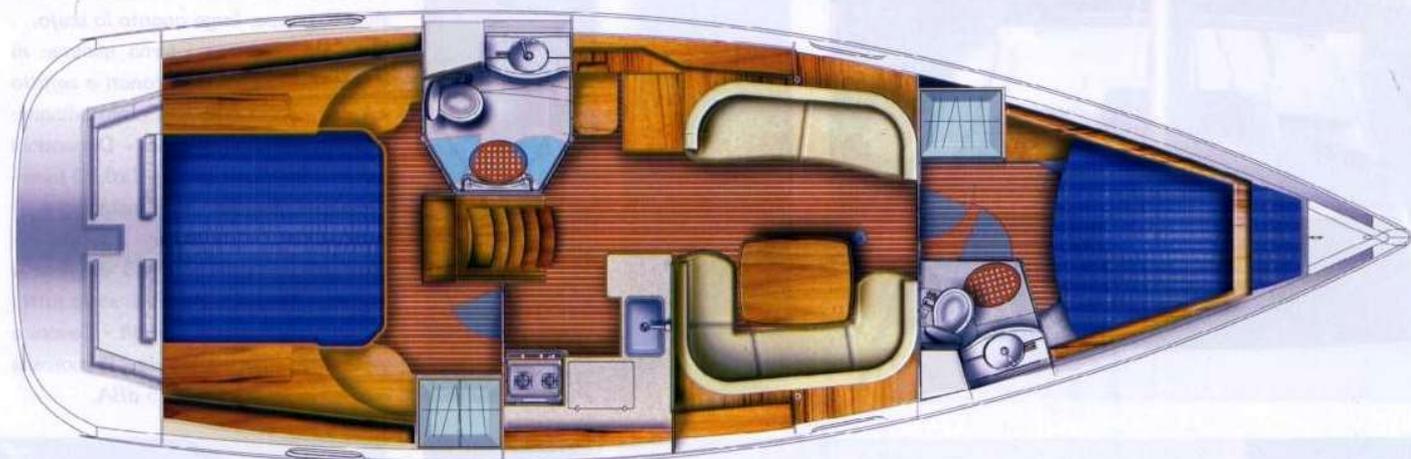


Pozzetto - Dimensioni: m 1,45x100 profondo m 1,60 più le panche larghe m 0,50 - Comfort: ergonomico e sgombro, buon comfort per 4-5 persone - Posto di governo: due panche sagomate da m 0,30x0,80 con relativo calpestio - Silenziosità motore in navigazione: 73 dBA - Vibrazioni motore in navigazione: limitate - Gavoni: due sotto le sedute del pozzetto, due sotto quelle di timoneria - Tavolo pozzetto: in vetroresina con ripostiglio e oblò della cabina di poppa nella base; dimensioni aperto m 1x1,20 - Doccia esterna: sì - Posizione autogonfiabile: nei gavoni - Discesa a mare: plancetta in teak e scala inox non troppo raffinata - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buono dall'esterno, scala un po' ripida ma ben protetta - Tenuta stagna: no - Sistema di chiusura: pannelli verticali e scorrevole in Plexiglas.

Divisione interna (da prua): cabina doppia con bagno, salone con dinette e due divani; sulla destra, cucina a L e contrapposto angolo carteggio, da cui si accede al bagno di poppa; questo bagno ha accesso anche dalla cabina armatoriale di poppa, larga quanto lo scafo.

Quadrato - Altezza interna minima: m 2,02 - Tientibene: incastonati a soffitto e lungo i bordi mobili - Comfort dinette: buono per 5-6 persone - Dimensioni tavolo e considerazioni: m 1x0,70 fisso - Ventilazione: da un osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 4-5 alogene a soffitto - Ripostigli e scaffali: sotto tutti i divani e due piccoli scaffali - Gavoni e armadi: 4 stipetti a parete - Rumorosità motore in navigazione: 75 dBA.





Carteggio - Tavolo carteggio: *m* 0,72x0,50 con ripostiglio - Comfort carteggio: *buono* - Posto accessori: *m* 0,35x0,36 più *m* 0,54x0,13 - Ventilazione: *discreta* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *un'alogena e luce di navigazione* - Rumorosità motore in navigazione: *75 dBA*.

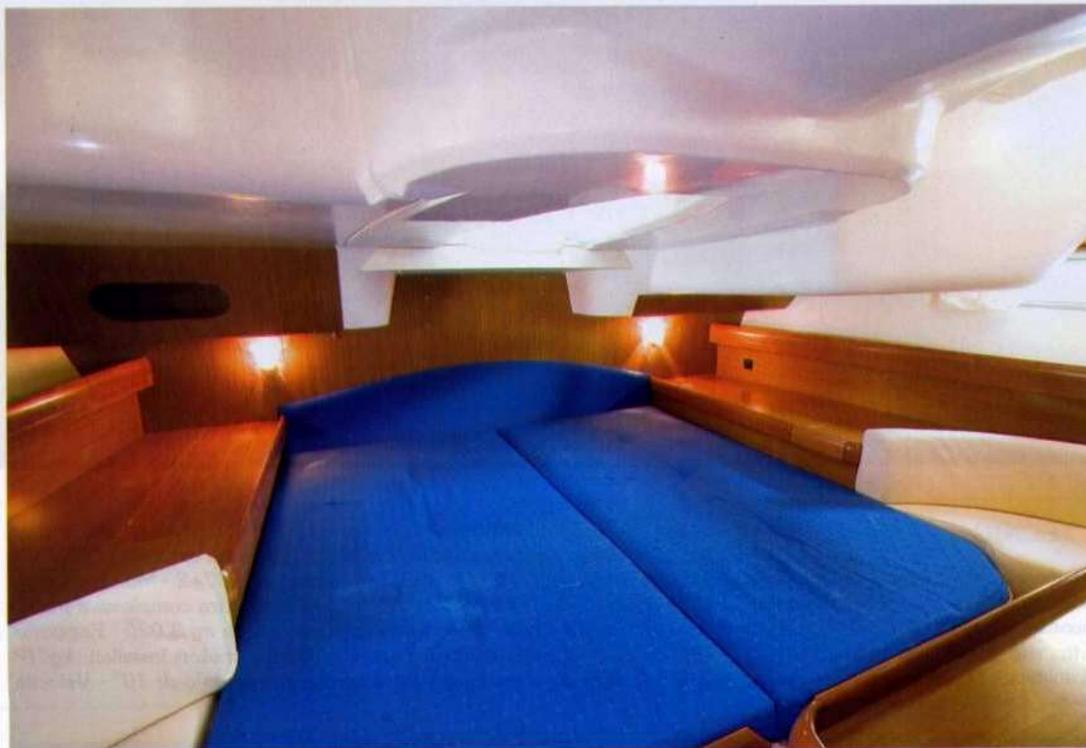
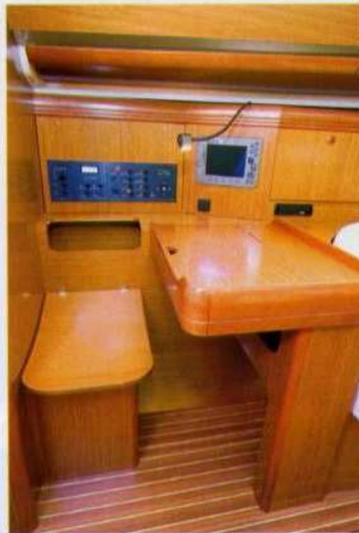
Cucina - Altezza interna minima: *m* 2,02 - Lavelli: *uno solo inox da m* 0,52x0,32 profondo *m* 0,18 - Acqua dolce: *sì, con mixer* - Fornelli: *2 a gas, basculanti, con forno a gas e microonde* - Cappa: *no, un piccolo oblò* - Piano lavoro: *sopra il frigo m* 0,50x0,90 più *m* 0,38x0,58 - Frigo: *uno a pozzetto da 190 litri* - Volumi gavoni e armadi: *2 armadietti a parete, altri 2 sottolavandino e cassetti* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *2 alogene* - Ventilazione: *un oblò* - Rumorosità: *77 dBA*.

Cabine - Cabina di prua - Tipo: *a tutto baglio con bagno privato* - Altezza interna minima: *m* 1,88 - Numero letti: *uno doppio* - Dimensioni cabina: *calpestio 1,20 mq* - Accesso da: *salone* - Dimensione letto: *basi m* 0,70 e *1,85, profondo m* 1,98 - Aria letto: *m* 1,20 - Materiali: *legno con finitu-*

re in massello, ciellini controstampati, sky - Ventilazione: *un osteriggio* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *3 alogene* - Volumi gavoni e armadi: *un armadio a due ante appendiabiti e uno scaffale* - Rumorosità motore in navigazione: *68 dBA*.

Cabina di poppa - Tipo: *a tutto baglio* - Altezza interna minima: *m* 1,90 - Numero letti: *uno matrimoniale* - Accesso da: *cucina e bagno di poppa* - Dimensione letto: *m* 1,96x1,95 - Aria letto: *m* 0,96 - Dettaglio letto: *taglia king size con sedute laterali* - Materiali: *ciellini da controstampo, legno con finiture massello, sky* - Ventilazione: *2 oblò e un piccolo osteriggio* - Illuminazione naturale: *buona* - Illuminazione artificiale: *3 alogene più 2 a parete* - Volumi gavoni e armadi: *scaffali, ampi piani lato letto, armadio con appendiabiti* - Rumorosità motore in navigazione: *79 dBA*.

Servizio igienico di prua - Accesso da: *cabina di prua* - Altezza interna minima: *m* 1,87 - Lavabo: *da stampata, mm* 230x330 - Comfort: *buono con mobile e specchiera* - Wc: *marino manuale* - Comfort all'ormeggio: *buono* - Comfort in navigazione: *buono* - Spazio doccia: *integrato* - Altezza sbocco doccia: *doccetta a telefono* - Comfort doccia: *discreto* - Gestione



scarichi: elettrici con interruttore - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: alogena e luce nel mobile - Rumorosità motore in navigazione: 69 dBA.

Servizio igienico di poppa - Accesso da: cabina armatore e zona carteggio - Altezza interna minima: m 2,10 - Lavabo: da stampata, mm 230x330, profondo mm 130 - Comfort: buono, armadietti con specchiara - Wc: marino manuale - Comfort all'ormeggio: buono - Comfort in navigazione: buono - Spazio doccia: integrato con tenda scorrevole - Altezza sbocco doccia: m 1,75 - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: elettrico manuale - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: un'alogena e lampada a parete - Rumorosità motore in navigazione: 78 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: abbastanza funzionale. Accessibilità da: sotto la scala di discesa e dalla cabina armatore - Accessibilità controlli: buona.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: a fianco del carteggio - Interruttori: magnetotermico differenziale per la 220 V, 8 disgiuntori a fusibile per la 12 V - Strumenti: digitale per lo stato batterie, voltmetro analogico per la 220 V, indicatore livelli acqua e carburante - Impianto B.T.: 1 batteria 12 V/110 Ah per il motore, 2 da 12 V/110 Ah per i servizi, alternatore 12 V su motore; prese 12 V nelle cabine, carteggio e pozzetto - Impianto 220 V: linea da banchina e prese nelle cabine, cucina, carteggio - Serbatoio carburante: da 130 litri in PVC - Serbatoio acqua: due in polietilene per un totale di litri 355 - Serbatoio gas: due bombole nel gavone in pozzetto - Impianto idraulico: con tubazioni in polietilene semirigido - Boiler: da 40 litri, a 220 V e scambiatore - Pompe di sentina: una manuale e una automatica - Accessori: libretto d'uso e manutenzione.